

Scannen Sie den Barcode oder klicken Sie auf den Link, um das Video für Einbau anzusehen.



<https://www.viofo.com/en/blog/how-to-hard-wire-viofo-dash-cam-with-hk3-hardwire-kits-b57.html>

Dieser Handbuch ist verfügbar unter <https://support.viofo.com>

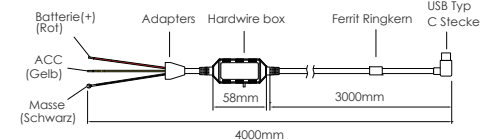
HK4 Hardwire Kit

Kompatibel mit VIOFO A119MINI2, T130 A229DUO, A229PLUS, A229PRO, WM1

Bedienungsanleitung

Copyright (c) 2021, VIOFO Ltd, All rights reserved

HK4 Hardwire Kit



Batterie: Konstantstrom-Sicherungssteckplatz
ACC: Geschalteter Sicherungssteckplatz
Masse: Erdungspunkt

Spezifikationen

Gesamtkabellänge: 4 Meter

Eingangsspannung: 12-24V

Ausgangsanschluss: USB Typ-C Stecker, DC 5V2A

Eingangsschnittstelle: ACC (Gelb), Masse (Schwarz), Batterie (Rot)

Batterieschutzoptionen: 11,8V / 12V / 12,2V / 12,4V
23,6V / 24V / 24,4V / 24,8V

Schutz: Niederspannungsschutz, Überstrom/Überspannung

Merkmale

Das HK4 Hardwire Kit Kabel versorgt die Dashcam dauerhaft mit Strom für die Parkaufzeichnungsfunktion. Die ACC-Erkennungsfunktion schaltet die Dashcam automatisch in den Parkmodus, wenn der Fahrzeugmotor abgestellt wird, und nimmt die normale Aufnahme wieder auf, wenn der Fahrzeugmotor wieder eingeschaltet wird. Die Funktion Niederspannungsabschaltung wird schützt die Autobatterie vor übermäßiger Entladung.

	Akzeptiert Spannung von 12 – 24V
	4 Optionen für die Spannungsabschaltung, um Batterieentladung zu verhindern
ACC	ACC-Erkennung, schaltet automatisch den Parkmodus um
	Konstante Stromversorgung
	VIOFO USB Typ-C rechtwinkliger Stecker

Einstellungen für die Stromabschaltung

Bitte stellen Sie vor der Installation sicher, dass Sie die Parkmodus-Optionen in den Kameraeinstellungen eingestellt haben. Das VIOFO HK4 Hardwire-Kit versorgt die Dashcam im Parkmodus mit Strom, bis die Spannung Ihrer Autobatterie auf den konfigurierten Wert abfällt oder der konfigurierte Timer abläuft. (Bitte stellen Sie den Timer für die Parkaufnahme mit der VIOFO APP ein.)

Hinweis: Bevor Sie mit der Installation beginnen, schlagen Sie vor, dass das Hardwire-Kit von Fachleuten installiert werden sollte.

Schritte für Einbau

Stellen Sie sicher, dass der Motor und die Stromversorgung des Zubehörs ausgeschaltet sind, bevor Sie fortfahren.

1 Suchen Sie Ihren Sicherungskasten

Sicherungskästen und Sicherungstypen variieren nicht nur zwischen Automodellen, sondern auch je nach Baujahr und Variante. Überprüfen Sie das Fahrzeughandbuch, um die Position des Sicherungskastens zu finden und den Sicherungstyp zu bestätigen.

2 Identifizieren Sie, welche Sicherung ACC und Batterie ist

• Batteriekabel (ROT)
Um eine Sicherung für den Batterieanschluss zu erkennen, drehen Sie den Zündschalter in die Sperreposition. Suchen Sie nach einer stromführenden Sicherung (die Strom fließen lässt), auch wenn der Zündschalter ausgeschaltet ist. Sie können die Sicherung identifizieren, indem Sie bei abgestelltem Motor ein Sicherungs- / Stromkreis- / Spannungsprüfgerät anlegen. Platzieren Sie die Spitze des Testers auf dem freiliegenden Metallteil der Sicherung.

• ACC-Kabel (GELB)
Um eine Sicherung für den ACC-Anschluss zu identifizieren, drehen Sie den Zündschalter in die Position ACC (Zubehör). Suchen Sie nach einer Sicherung, die stromführend ist, wenn sich der Zündschalter in der Stellung ACC befindet, aber ausgeschaltet ist, wenn sich der Zündschalter in der Stellung AUS befindet.

3 Suchen Sie einen Erdungspunkt

Um einen geeigneten Erdungspunkt zu finden, verwenden Sie den Stromkreistester im Durchgangsmodus. Suchen Sie eine Schraube mit direkter Verbindung zur Fahrzeugkarosserie und prüfen Sie, ob eine gute Durchgangsmessung zwischen Schraube und Fahrzeugkarosserie vorliegt, diese sollte < 0,1 Ohm betragen.

4 Verbinden Sie ein Add-A-Fuse-Kit mit dem Festverdrahtungs-Kit

Verwenden Sie ein Add-A-Fuse-Kit (separat erhältlich) für eine saubere Installation. Sobald der Sicherungssteckplatz und der erforderliche Sicherungstyp für das Festverdrahtungs-Kit bestimmt sind, kann ein geeignetes Add-A-Fuse-Kit an die ACC- und BATT-Anschlüsse des Festverdrahtungssatzes gecrimpt werden. Das Crimpen kann entweder mit einem Standard-Crimpwerkzeug oder mit einer Standard-Nadelzange erfolgreich durchgeführt werden.

Hinweis: Sicherungskästen und Sicherungstypen variieren nicht nur zwischen Automodellen, sondern auch je nach Jahr und Variante. Überprüfen Sie das Fahrzeughandbuch, um die Position des Sicherungskastens zu finden und den Sicherungstyp zu bestätigen.

5 Schließen Sie die Sicherungen an.

Gelbe (ACC) Zubehörstromversorgung — An eine Sicherung anschließen, die sich mit dem Motor ein- und ausschaltet.
Rot (Batterie) Konstantstromversorgung — An eine Sicherung anschließen, die immer mit Strom versorgt wird, die Verbindung muss nach Durchlaufen der Sicherung hergestellt werden.
Schwarzer (Masse-) Anschluss — Platzieren Sie den Flachstecker unter dem Kopf einer Erdungspunktschraube oder -Schraube, um einen sauberen elektrischen Kontakt zu gewährleisten, und ziehen Sie die Schraube fest, um sie zu sichern.

6 Dashcam testen

Nachdem Sie die Strom- und Massekabelanschlüsse (rot, gelb und schwarz) angeschlossen haben, stecken Sie das Festkabel-Kit in die Kamera und starten Sie dann das Fahrzeug, um zu überprüfen, ob es funktioniert. Überprüfen Sie auch die Einstellungen für den Parkmodus der Kamera im Dashcam-Menü.

Hinweis: Wir empfehlen Ihnen, die korrekte Funktion des Kabelsatzes und der Kamera zu testen, bevor Sie die Kabel ordentlich hinter der Fahrzeugverkleidung befestigen, da die Fehlersuche einfacher ist, wenn die Kabel leicht zugänglich sind.

Kundenservice

3 Monate eingeschränkte Garantie, lebenslanger technischer Support

support@viofo.com

www.facebook.com/viofo.world

+86 755 8526 8909 (CN)

Mo-Fr 9-18 Uhr